

# Resumen ejecutivo

El servicio de transporte público conecta a las personas con las diversas oportunidades y promueve la equidad donde se preste de calidad. La equidad en el transporte y a través del transporte implica distribuir de manera justa y equitativa los beneficios y los costos de los servicios y las infraestructuras entre las comunidades. **Transporte equitativo: 2020 evalúa la manera de mejorar los servicios de transporte de la Autoridad Metropolitana de Tránsito del Condado de Harris (METRO), en particular para las personas que viajan en autobuses locales.**

Más de 4,5 millones de personas viven en el área de servicio de METRO y el 69% son de diversas razas (p. ej. afroamericanos e indígenas, entre otras). El área de servicio también incluye:

- 218,000 hogares que viven en la pobreza
- 304,000 hogares con una o más personas discapacitadas
- 91,000 hogares que no tienen vehículo
- 59,000 personas que se desplazan principalmente en transporte público
- 430,000 trabajadores que reciben menos de \$15,000 al año

En la última actualización del Índice de Demanda de Transporte Equitativo (TEDI) de 2020, se encontró que las áreas este, sudeste y suroeste de Houston, y las áreas de alta demanda de Greater Greenspoint siguen necesitando una inversión estratégica y demasiado grande. Alrededor de 867,000 personas viven en estas tres áreas de alta demanda de Houston. El número de pasajeros de autobuses y trenes ligeros locales en ningún momento fue inferior al 43% de lo normal durante los períodos más graves de la pandemia de COVID-19, un claro indicador de la importancia del transporte local para conectar a los trabajadores esenciales con sus lugares de trabajo y de la naturaleza crítica de muchos otros recorridos.

Las cuatro recomendaciones principales del informe de referencia de 2018 siguen siendo pertinentes y básicas para 2020: frecuencia, alcance del servicio, fiabilidad y accesibilidad. Durante 2019 y 2020, METRO logró grandes avances en aspectos importantes de estas recomendaciones, pero aún quedan muchas oportunidades y un gran trabajo por hacer en los siguientes aspectos:

**Aumentar la frecuencia** dando prioridad a la regularidad de las rutas de autobuses durante la pandemia de COVID-19, garantizando que los cambios en el servicio del sistema en 2021 den prioridad a la red de autobuses locales, cuyo número de pasajeros se está recuperando con mayor rapidez; dando prioridad a la ejecución de los proyectos de METRONext que prestan servicios en zonas de alta demanda de TEDI; y avanzando en mejorar la red Acciones para Optimizar el Sistema de Operaciones de Autobuses (Bus Operations Optimized System Treatments, BOOST) en las rutas de los autobuses locales, por orden de clasificación de TEDI (es decir, el corredor combinado 25-Richmand y 50-Broadway y el corredor 2-Bellaire como posibles próximas prioridades).

**Ampliar el horario de servicio** al aumentar de forma estratégica el alcance de las rutas que prestan servicio a los trabajadores esenciales y a las comunidades con alta demanda de transporte equitativo (si es factible frente a las implicaciones presupuestarias por el COVID-19).

**Mejorar la fiabilidad y la puntualidad de los autobuses** al centrarnos en proporcionar información sobre el tiempo previsto y real de los horarios de los autobuses, en particular dadas las circunstancias excepcionales del COVID-19.

**Procurar que las estaciones de autobuses sean accesibles y tengan otras mejoras** a través de las siguientes acciones: continuar con las iniciativas para que todas las paradas y estaciones sean totalmente accesibles, dar prioridad a las comunidades que más necesitan un transporte equitativo, llevar a cabo una parte importante de las mejoras de accesibilidad que METRONext financiará en 2021, y reevaluar el proceso y las mediciones que determinan los requisitos para que las paradas de autobús obtengan los servicios necesarios (es decir, protección, asientos, iluminación, cubos de basura, etc.), teniendo en cuenta, en particular, los puntos de transferencia y las paradas con un servicio de 30 minutos o más de frecuencia en las horas de baja demanda.

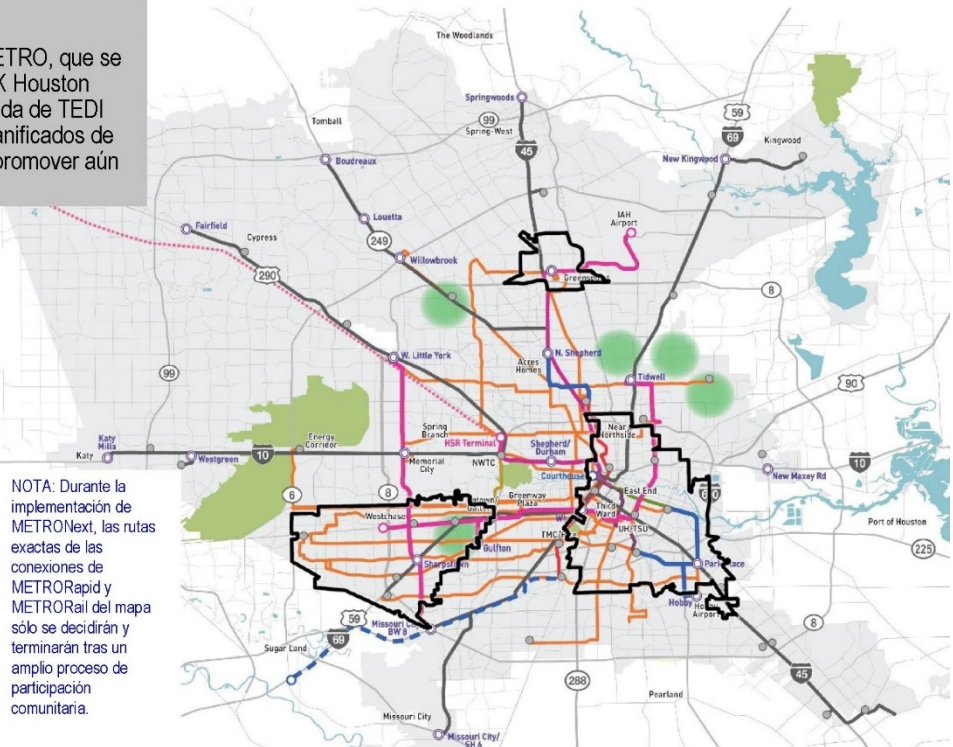
METRO y sus asociados deben seguir implementando METRONext de forma equitativa, al dar prioridad a los proyectos de la red de autobuses locales a corto plazo, en particular, en las tres zonas de alta demanda de TEDI (véase la figura ES-1). De este modo, habrá avances en materia de equidad al mejorar las opciones de transporte para los peatones, patinadores, ciclistas y usuarios de transporte local en áreas donde el 88% son personas de diferentes razas. Debido a los desafíos económicos que el COVID-19 planteó a los ciudadanos y sus familias, mejorar los autobuses locales es la manera más adecuada, rápida y amplia de brindar acceso a las oportunidades de empleo en Houston.

**Figure ES-1. METRONext and 2020 TEDI High-Demand Areas.**

## METRONext

Este mapa es un resumen del plan de METRO, que se encuentra en [www.METRONext.org](http://www.METRONext.org). LINK Houston delineó en negro las áreas de alta demanda de TEDI 2020 para indicar dónde los proyectos planificados de METRONext que tendrán prioridad para promover aún más la equidad.

-  Corredor de METRORapid (autobús de tránsito rápido)
-  Red regional expresa
-  Corredor de METRORail (tren ligero)
-  Posibles asociaciones de METRORail
-  Corredor de BOOST
-  Propuesta de tren de alta velocidad
-  Rutas de conexión o circulares comunitarias (otros sitios por determinar)
-  Centro de tránsito y estacionamiento disuasorio nuevos y mejorados
-  Fin de línea de METRORail/METRORapid
- Servicios actuales o programado**
-  Estación, centro de tránsito o estacionamiento disuasorio
-  Líneas de METRORail/METRORapid
-  Área de servicio de METRO



NOTA: Durante la implementación de METRONext, las rutas exactas de las conexiones de METRORapid y METRORail del mapa sólo se decidirán y terminarán tras un amplio proceso de participación comunitaria.

Nota: [www.METRONext.org](http://www.METRONext.org) contiene un resumen completo de cada aspecto del plan de METRONext que se indica en las leyendas de la Figura ES-1. El informe y la información relacionada se encuentran en [www.LINKHouston.org](http://www.LINKHouston.org) buscando "Equity in Transit: 2020" (Transporte equitativo: 2020). La página web también incluye un resumen interactivo de StoryMap, el resumen ejecutivo en español, y enlaces para acceder a los datos de TEDI en formato de hoja de cálculo de Excel y de base de datos geográficos de ArcGIS.